

Uchwała Nr X/112/2024  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 27 sierpnia 2024 r.

w sprawie ustalenia cen oraz określenia stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie taksówkami na terenie miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024 poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 11b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2024 r. poz. 728 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Ustala się dwie strefy cen w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa, obowiązujące przy przewozie taksówkami.
2. Pierwsza strefa cen obejmuje obszar miasta Rzeszowa, określony w załączniku do niniejszej uchwały.
3. Pozostały obszar miasta Rzeszowa należy do drugiej strefy cen.
4. Początek drugiej strefy oznakowany jest w terenie znakami informacyjnymi „TAXI – 2 strefa”.

§ 2

1. Ustala się następujące ceny maksymalne za przewozy taksówkami na terenie miasta Rzeszowa w pierwszej strefie cen:
  - 1/ opłata początkowa – 10,00 zł,
  - 2/ taryfa 1 – opłata za przejazd 1 km w godzinach od 6.00 do 22.00 we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy – 4,50 zł,
  - 3/ taryfa 2 - opłata za przejazd 1 km w godzinach od 22.00 do 6.00 w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby – 6,00 zł,
  - 4/ opłata za 1 godzinę postoju – 55,00 zł.

2. Ustala się następujące ceny maksymalne za przewozy taksówkami na terenie miasta Rzeszowa w drugiej strefie cen:

1/ opłata początkowa – 10,00 zł,

2/ taryfa trzecia – opłata za przejazd 1 km w godzinach od 6.00 do 22.00 we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy – 8,00 zł,

3/ taryfa czwarta – opłata za przejazd 1 km w godzinach od 22.00 do 6.00 w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby – 11,00 zł,

4/ opłata za 1 godzinę postoj u – 55,00 zł.

### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

### § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Waldemar Szumny

**Ustala się następujące granice obszaru dla pierwszej strefy cen, obowiązujących przy przewozie taksówkami na terenie miasta Rzeszowa, będące jednocześnie początkiem drugiej strefy cen:**

1. ul. Słocińska – w kierunku Malawy – za cmentarzem
2. ul. Św. Faustyny – przed skrzyżowaniem z ul. Św. Marcina
3. ul. Św. Rocha – przed skrzyżowaniem z ul. Św. Marcina
4. ul. Kiepury – przed skrzyżowaniem z ul. Wichrową
5. ul. Smosarskiej – do znaku TAXI-2
6. ul. Zelwerowicza – do znaku TAXI-2
7. ul. Sikorskiego – przed skrzyżowaniem z ul. Malowniczą
8. ul. Miła – przed Szkołą Podstawową Nr 9
9. ul. Jachowicza – przed skrzyżowaniem z ul. Gościnną
10. ul. Kwiatkowskiego – przed skrzyżowaniem z ul. Papieską
11. ul. Leśna – słup oświetleniowy nr 18
12. ul. Nowogrodzka – przed skrzyżowaniem z ul. Jarową
13. ul. Podkarpacka – przed skrzyżowaniem z ulicami Beskidzką i Jarową
14. ul. Zawiszy Czarnego – przed skrzyżowaniem z ul. Świętokrzyską
15. ul. Staroniwska – na wysokości budynku nr 243
16. ul. Iwonicka – przed skrzyżowaniem z ul. Pańską
17. ul. Magórska – przed skrzyżowaniem z ul. Pańską
18. ul. Dębicka – przed skrzyżowaniem z ul. Pańską
19. ul. Krakowska – przed skrzyżowaniem z ul. Dworzysko
20. ul. Ceramiczna – przed skrzyżowaniem z ul. Łanową
21. ul. Parkowa – za skrzyżowaniem z ul. Tarnowską
22. ul. Tarnowska – przed skrzyżowaniem z ul. Miłocińską
23. ul. Miłocińska – przed skrzyżowaniem z ul. Migdałową (od ulicy Jałowcowej)
24. ul. Borowa (kierunek Miłocin) - przed kościołem p.w. św. Huberta
25. ul. Warszawska – obecna granica miasta
26. ul. Lubelska – obecna granica miasta
27. ul. Załęska – pętla autobusowa przy Zakładzie Karnym
28. ul. Ks. J. Stączka – przed skrzyżowaniem z ul. Bursztynową
29. Za zjazdem z ronda Kuronia w kierunku autostrady A4
30. ul. Lwowska – obecna granica miasta
31. ul. Olbrachta – obecna granica miasta

Uzasadnienie  
do Uchwały nr X/112/2024  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 27 sierpnia 2024 r.

Zgodnie z treścią art. 11b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, do kompetencji rady gminy należy ustalanie cen za przewozy taksówkami na terenie gminy. „Ceny i stawki taryfowe, o których mowa wyżej mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych.”

Propozycja wprowadzenia cen obowiązujących przy przewozie taksówkami na terenie miasta Rzeszowa została zainicjowana wnioskiem Zrzeszenia Transportu Prywatnego, tj. Super Taxi oraz Radio Taxi. Wniosek został uargumentowany dużą rozbieżnością w cenach przy przewozach taksówkami oraz troską o opinię branży taksówkarskiej, gdyż zgłaszane były sygnały znacznego zawyżania cen przy przewozach przez niektórych taksówkarzy. Niewątpliwie tego rodzaju praktyki negatywnie wpływają na wizerunek miasta Rzeszowa, a jednym z priorytetów władz miasta jest troska o mieszkańców oraz osoby odwiedzające nasze miasto.

Proponowane ceny zostały poprzedzone analizą cen obowiązujących w innych miastach, gdzie są już wprowadzone ceny za przewozy taksówkami oraz cennikami rzeszowskich korporacji i taksówkarzy niezrzeszonych. Zaproponowane regulacje w niniejszej uchwale powinny zapewnić mieszkańcom Rzeszowa stabilizację cen za przejazdy taksówką, przy jednoczesnym utrzymaniu jakości świadczonych usług, poziomu dochodów taksówkarzy oraz eliminacji nieuczciwych praktyk w stosunku do pasażerów.

Wysokość pobieranych opłat będzie regulowana przez rynek usług taksówkowych, na którym stale wzrasta liczba konkurujących ze sobą przewoźników.